

VKU heute & morgen

Fahrassistenzsysteme, Risikodialoge
und andere Aktualisierungen im VKU

Fahrlehrer-Weiterbildung Kat. B WB10459



VKU heute & morgen - Fahrassistenzsysteme, Risikodialoge und andere Aktualisierungen im VKU

Inhaltsbeschreibung

Ausgangslage	30 Jahre VKU: Unfallstatistiken zeigen sich neu von der positiven Seite. Die Zeit obligatorischer Lehrmittel ist seit 2021 vorbei, realitätsnahes Bildmaterial ist Vorschrift. Fahrassistenzsysteme gehören zum Alltag und somit auch in den aktuellen VKU. Der Risikodialog hält als neue Methode Einzug. Gute Gründe, den VKU aufzufrischen.
Inhalte	Folgende Kernfragen bilden Schwerpunkte: <ul style="list-style-type: none">• VKU 1 / Sicherheitslehre: Wie entwickeln sich die Unfallzahlen der Neulenkenden seit 1990? Warum ereignen sich die meisten Unfälle nicht mehr im 2. und 3., sondern im 1. Praxisjahr?• VKU 1 / Fahrausbildung: Welche Einsichten sind zu 12 Monaten Lernfahrzeit wichtig?• VKU 3 / Auf welchem Stand sind die Fahrassistenzsysteme? Was wird an der Führerprüfung dazu verlangt?
Lernziele	Sie <ul style="list-style-type: none">• erklären Entwicklung der Unfalldisposition von Neulenkenden seit Einführung des VKU (fachliche Fähigkeiten, K2)• nehmen eine sicherheitsfördernde Haltung zu Neulenkenden ein (personale Fähigkeiten, A3)• setzen sich aktiv für eine risikoarme Fahrweise für Neulenkende ein (soziale Fähigkeiten, A3)• transferieren die neu erworbenen Inputs in ihr persönliches VKU-Kurskonzept (methodische Fähigkeiten, K3)
asa-Zuordnung	Fachgebiet 5 Verkehrssinnbildung und Gefahrenlehre; Verkehrssicherheit Grundlagen; Gefahrenlehre; 7 Stunden
Anteile Theorie/Praxis	60 % Theorie/Workshop / 40 % Praxis

VKU heute & morgen - Fahrassistenzsysteme, Risikodialoge und andere Aktualisierungen im VKU

Kursbeschreibung

Kursleitung	Brigitte Wassmer, Fahr- und Verkehrslehrerin, Erwachsenenbildnerin, Ausbilderin Fahrlehrer-ausbildung Kategorien A und B
Gruppengrösse	Maximal 16 Personen
Kursdauer	08.15 bis 17.00 h
Kurskosten	CHF 380.00 regulär CHF 350.00 für Ehemalige der fai-Fahrlehrer-Ausbildung
Inbegriffen	Parkplatz Verpflegung Vormittag-Mittag-Nachmittag SARI-Gebühr
Kursort	fai fahrlehrer ausbildungs institut c/o Mercedes-Benz Automobil AG Zürcherstrasse 109 8952 Schlieren-Zürich
Parkplätze	Parkdeck 4. OG

VKU heute & morgen - Fahrassistenzsysteme, Risikodialoge und andere Aktualisierungen im VKU

Tagesprogramm



08.15 h	Theorie	Kurseröffnung, Einstieg	30'	
08.45 h	Theorie	Unfallstatistiken von Neulenkenden vor Einführung des VKU und heute	60'	90'
09.45 h		Pause		
10.00 h	Workshop	Etappen der Fahrausbildung	60'	150'
11.00 h	Workshop	VKU, FAP, WAB und 12 Monate Lernfahrzeit - 30 Jahre Entwicklung	60'	210'
<hr/>				
12.00 bis 13.15 h	Gemeinsame Mittagspause			
<hr/>				
13.15 h	Praxis	Umsetzung VKU: Unfalldisposition und Sicherheitslehre theoretisch dargelegt	105'	315'
15.00 h		Pause		
15.15 h	Praxis	Umsetzung VKU und PFU: Fahrassistenzsysteme theoretisch dargelegt und praktisch unterrichtet	60'	375'
16.15 h	Theorie	Transfer, Lernkontrolle	30'	405'
16.45 h	Theorie	Auswertung, Reflexion	15'	420'
17.00 h		Kursende		



079 352 54 45 am Kurstag ab 07.15 h

