

# Wer hat gebremst?

Fahrassistenzsysteme im Fahrunterricht

Fahrlehrer-Weiterbildung Kat. B WB07380

EDU OUA

Schweizerisches Qualitätszertifikat für Weiterbildungsinstitutionen  
Certificat suisse de qualité pour les institutions de formation continue  
Certificato svizzero di qualità per istituzioni di formazione continua



# Wer hat gebremst? | Fahrassistenzsysteme im Fahrunterricht

## Lernziele, Module

Ausgangslage	Fahrassistenzsysteme sind aus heutigen Fahrzeugen nicht mehr wegzudenken und werden in ihren Funktionen immer komplexer. Diese Entwicklung zwingt Fahrlehrer/innen, im praktischen Fahrunterricht Handlungskompetenzen zum Umgang mit Fahrassistenzsystemen herzustellen.
Thematik	Fahreinrichtungen und Fahrhilfen in Gangschaltungs- und Automatik-Fahrzeugen
Lernziele	Sie <ul style="list-style-type: none"><li>• erklären Funktion und Wirkung von verbreiteten Fahrassistenzsystemen (fachliche Fähigkeiten, K2)</li><li>• anerkennen die Unterschiede der Fahrassistenzsysteme in Fahrzeugen mit Schalt- und Automatikgetriebe (personale Fähigkeiten, A3)</li><li>• anerkennen den technischen Bildungsstand ihrer Fahrschüler/innen (soziale Fähigkeiten, A3)</li><li>• bestimmen die zielgruppen- und fahrzeugspezifischen Ausbildungsschwerpunkte für ihren Fahrunterricht (methodische Fähigkeiten, K3)</li></ul>
Module	Gemäss „Themenkatalog für die Weiterbildung von Fahrlehrern“ der asa werden die Schwerpunkte in Modulen ausgewiesen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Fachgebiet 4 Fahrtechnik; Fahreinrichtungen und Fahrhilfen; 5 Stunden</li><li>• Fachgebiet 2 Unterrichtsmethodik; Planen, Erarbeiten und Evaluieren von Unterrichtseinheiten; 2 Stunden</li></ul>
Anteile Theorie/Praxis	60 % Theorie/Workshop / 40 % Praxis

## Wer hat gebremst? | Fahrassistenzsysteme im Fahrunterricht

### Kursrahmen

Kursleitung	Peter Wassmer, Fahr- und Verkehrslehrer, und/ oder Brigitte Wassmer, Fahr- und Verkehrslehrerin
Gruppengrösse	Maximal 16 Personen
Mitzubringen	Handbuch eigene/s Fahrschulfahrzeug/e Buch Strassenverkehrsgesetz M. Brüstlein
Kursdauer	08.15 bis 17.00 h
Kurskosten	Fr. 380.00 regulär Fr. 350.00 für Ehemalige der fai-Fahrlehrer- Ausbildung
Inbegriffen	Parkplatz Verpflegung Vormittag-Mittag-Nachmittag SARI-Gebühr
Führerausweis	Der Führerausweis muss am Kurstag vorgewie- sen werden können
Kursort und Kursdatum	Gemäss gewähltem Kurs

# Wer hat gebremst? | Fahrassistenzsysteme im Fahrunterricht

## Tagesprogramm



08.15 h	Theorie	Kurseröffnung, Einstieg	30'	
08.45 h	Workshop	Fahrassistenzsysteme	15'	45'
09.00 h	Workshop	Ausstattung eigene/s Fahrzeug/e	45'	90'
09.45 h		Pause		
10.00 h	Workshop	Funktionen und Wirkungen	60'	150'
11.00 h	Workshop	Unterschiede Gangschaltung/Automatik	60'	210'

---

12.00 bis 13.15 h                      Gemeinsame Mittagspause

---

13.15 h	Praxis	Anwendung 1: Zielgruppenanalyse, Lernziele, Unterrichtskonzept	120'	330'
15.15 h		Pause		
15.30 h	Praxis	Anwendung 2: Unterrichtssituationen darstellen	45'	375'
16.15 h	Praxis/Theorie	Transfer, Lernkontrolle	30'	405'
16.45 h	Theorie	Auswertung, Reflexion	15'	420'
17.00 h		Kursende		

---

 079 352 54 45 am Kurstag ab 07.15 h

